

**CAMBRA**  
D'EMPRESSES  
DE SERVEIS  
PROFESSIONALS  
A LA  
CONSTRUCCIÓ

## POSAR EN VALOR LES INFRAESTRUCTURES A L'HORA DE LA RECUPERACIÓ ECONÒMICA

El passat 17 de juliol va tenir lloc a l'Auditori Leonardo da Vinci, a la nova seu d'ABERTIS a Barcelona, una jornada de treball organitzada pel Cercle d'Infraestructures amb el títol *"Posar en valor les infraestructures a l'hora de la recuperació econòmica"*, amb la presència de destacats ponents de l'administració pública i de l'empresa privada. Entre els assistents, representats de les grans constructores catalanes i espanyoles, d'enginyeries i associacions com la Cambra Professional.

L'acte va ser presentat per Salvador Alemany, president d'Abertis, qui va reclamar obertament un model harmònic de tarifació, a la presidència de l'acte representada pel Conseller de Territori Santi Vila. Aquest, augurant temps millors, va valorar la col·laboració públic-privada com a eina de desenvolupament. Pere Macias, president de la Fundació Cercle d'Infraestructures, va donar pas als ponents.

En Jordi Gual, director executiu de Planificació i Estratègia de Caixabank, va fer un repàs exhaustiu de l'actual conjuntura econòmica. Lucinda Turner, Cap de Planificació Estratègica de Transport of London va explicar el model de Congestion Charging de la capital anglesa. Lluís Deulofeu, director general de Sanfe, va donar les directrius del Plan Relance dirigit pel govern francès pel finançament de noves autopistes. Enrique Castillo, catedràtic de matemàtica de la universitat de Cantàbria va desenvolupar les generalitats d'un software per a la valoració econòmica de via doble o via única en trams d'alta velocitat ferroviària. David Garrofé, secretari general de CECOT i Manuel Larrosa, arquitecte, va defensar la necessitat de l'eix ferroviari que hauria d'unir els dos Vallès. El president de SEOPAN, Julian Núñez va presentar el programa de col·laboració públic-privat que defensen i, finalment Ricard Font, secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, va exposar els criteris per a una futura implantació de l'Eurovinyeta a Catalunya. El col·loqui final va ser moderat per en Lluís Inglada, director de Territori, Infraestructures i Medi Ambient de l'Institut Cerdà.

L'acte va ser clausurat per Francisco Reynés, CEO d'Abertis i per Julio Gómez-Pomar, secretari d'Estat de Planificació i Infraestructures del govern central.

Barcelona, 17 de juliol de 2015

Auditori Leonardo da Vinci, seu ABERTIS